



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su    >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Dicembre 2017



MRC SPORT INFORMA

La Scuderia Mrc Sport era presente anche alla "Cronoscalata su terra Tandalo". Con il numero 32 sulle fiancate, Fabio Piras ha gareggiato a bordo di una Peugeot 206 di classe Open4, oltre 1600. Ha concluso la propria gara al ventottesimo posto assoluto e al secondo posto di classe. Questi i



suoi commenti: "E' andata! Sono partito malissimo: durante le qualifiche al terzo tornante mi si è aperta una ruota perché si è rotto il perno dell'unibol del braccetto. Sono rientrato in assistenza e abbiamo sistemato alla meglio. Sono partito per la gara e nelle prove di sabato sono andato un po' all'arrembaggio. La domenica invece, dopo aver fatto alcuni aggiustamenti, sono partito bene, recuperando il tempo perso il giorno prima e concludendo al secondo posto di classe. Alla fine sono soddisfatto, la macchina l'ho finita il venerdì prima della gara, e la cosa importante era terminare la gara stessa". Mario Mur-

tas, affiancato da Virginia Francesca Moncini, a bordo di una Opel Astra OPC di classe A7, con il numero 36 sulle portiere, ha terminato la propria prova al ventinovesimo posto assoluto e al primo posto di classe A7. "E' andata bene - ha commentato Mario - la prova era bellissima, anche se la nostra macchina faceva un po' fatica; essendo vecchietta dà il suo meglio in discesa e qui era tutta in salita. Però abbiamo vinto la classe e ci siamo divertiti tantissimo, questo è l'importan-



tante. Virginia è stata bravissima. L'organizzazione della gara è veramente ottima". Marco Puddu, navigato da Alessandra Cancellu, su Seat Ibiza diesel di classe N3, con il numero 44, ha concluso la gara al trentacinquesimo posto assoluto e al primo di classe N3. Così ha commentato la propria prova: "E' stato bellissimo, ho vinto la classe dopo una dura lotta, migliorandoci e tenendo duro. La prova era



meravigliosa, molto dura". Lorenzo Chessa, con Salvatore Fancello, su Renault Clio di classe N3, con il numero 45 sulle portiere, ha concluso la gara al trentanovesimo posto assoluto e al quarto posto di classe N3. "Questa esperienza è andata bene - ha commentato Lorenzo - era la prima volta che usavo questa macchina. Sono partito bene, anche se non riuscivamo a capire come affrontare nel migliore dei modi i tornanti, che erano molto scivolosi. Nelle prove di domenica, invece, abbiamo avuto più difficoltà e siamo arretrati in classifica. La cosa importante era divertirci e portare la macchina fino alla fine della gara e ciò è avvenuto".





MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su    >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Dicembre 2017



MRC SPORT INFORMA



La scuderia MRC Sport era presente alla sesta edizione del Rally con tre equipaggi: Igor

Nonnis navigato da Fabrizio Musu, su Honda Civic di classe N3, con il numero trentadue sulle fiancate, ha terminato la propria prova al di-



ciottesimo posto assoluto, al terzo posto di classe N3 e al quinto posto di gruppo N. "La gara non è iniziata bene, fin da subito - ha commentato Igor - a quattro chilometri dallo start della prima prova speciale ho preso un taglio troppo aggressivo, ho piegato il ponte posteriore e l'ammortizzatore posteriore destro è esploso. Sono riuscito ad arrivare in assistenza e abbiamo fatto delle riparazioni momentanee, sulla terza prova speciale le riparazioni hanno ceduto e ci siamo dovuti ritirare, raggiungendo l'assistenza. Siamo rientrati in gara con la regola del super rally, ma sempre con l'ammortizzatore senza olio, l'unica consolazione è aver visto il traguardo. Questa gara ci lascia l'amaro in bocca, ma tutto fa esperienza".

Mario Murtas affiancato da Virginia Francesca Moncini su Citroën Saxo di classe N2, con il numero cinquantadue sulle portiere, ha finito la gara al sedicesimo posto assolu-

to, al primo di classe N2 e al terzo posto di gruppo N. Questi i suoi commenti: "E' andata bene, era



sette anni che non guidavo questa macchina ma mi sono trovato subito bene e siamo partiti subito all'attacco, abbiamo avuto tanti piccoli problemi tecnici ma che non ci hanno rallentato. Virginia è stata bravissima, sta facendo passi da gigante. La gara era veramente bella, le prove avevano tanti tagli e si sporcavano molto". Francesco Lambroni con Gabriele Crabolu,



con il numero ottantuno sulle fiancate della Fiat 600 di classe A0. Ha concluso la gara al quarantesimo posto assoluto, al sesto posto di classe A0 e al sedicesimo posto di gruppo A. Questi i suoi commenti: "Purtroppo è andata male, per un piccolo guasto ci siamo dovuti fermare in prova a fare una riparazione, siamo riusciti a ripartire ma abbiamo perso tantissimo tempo. Sulle ultime due prove speciali ci siamo divertiti veramente. Le prove del sabato erano molto sporche, quelle di domenica invece erano belle".